



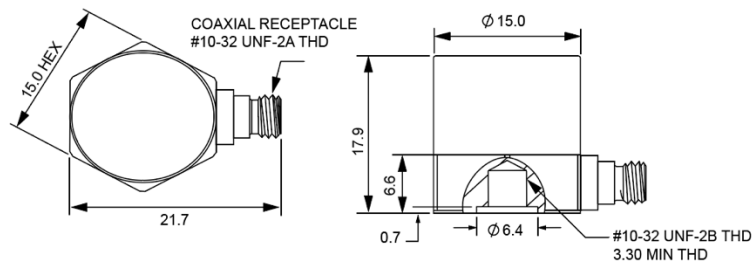
- # 引擎與燃燒系統振動監測
- # 汽車排氣系統耐久測試
- # 衝擊與模態分析實驗
- # 飛行與航太振動試驗
- # 高溫結構動態測試

### 耐高溫加速度感測器 (耐溫型 · 側向出線 · 19g)

- 重量19g、尺寸22x15x18mm
- 可搭配外接放大器 (10 mV/pC)
- 耐高溫結構設計 (適用極端環境)
- 操作溫度範圍-70~+260°C
- 適用於引擎、排氣系統量測

### 側向防熱設計，穩定量測不失真

高輸出壓電式加速度感測器，專為高溫、強震與嚴苛工況下的振動與衝擊量測所設計。無需外接電源即可自發信號輸出，搭配外部放大器 (10 mV/pC) 可進行高解析度動態量測。採用側向出線設計，能有效減少線纜受拉扯與干擾問題，適合安裝空間有限或需避免垂直出線的場合。10-32 標準接頭可搭配低雜訊同軸線纜，確保高頻信號穩定傳輸並降低失真。支援黏著固定與螺柱鎖固兩種安裝方式。



規格參數	規格	單位
靈敏度,典型值	50	pC/g
靈敏度,最小值	40	pC/g
頻率響應 $\pm 5\%$	1-4000	Hz
頻率響應 $\pm 3\text{dB}$	0.2-12000	Hz
諧振頻率	26	kHz
橫向靈敏度	<5	%
溫度響應 -70~+260°C	$\pm 10$	%
非線性	$\pm 1/1000\text{g}$	%
測量範圍	$\pm 500$	g
衝擊極限	$\pm 5000$	g
重量	19	gram

規格參數	規格	單位
尺寸	22x 15x 18	mm
內阻 (@100VDC)	>10	GΩ
內阻 @+260°C (+500°F)	>10	MΩ
電容量	1050	pF
絕緣阻抗 (@100VDC)	>100	MΩ
操作溫度範圍	-70~+260	°C
接地	Case Grounded	
防護	金屬焊接密封	
外殼材料	不鏽鋼	
感測元件	壓電陶瓷	
安裝扭矩	18 (2.0)	