



高溫振動監測與燃燒室研究

發動機與渦輪動態測試

飛行與航太結構分析

模態分析與結構量測

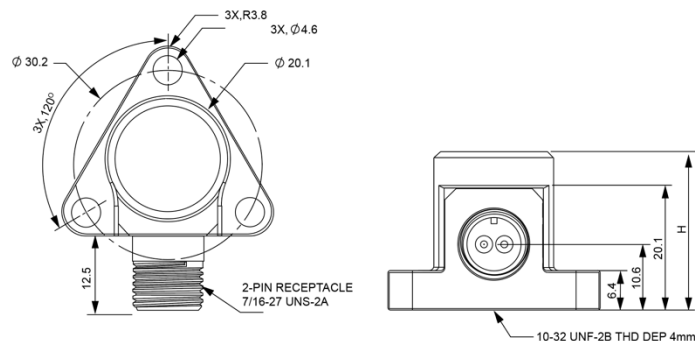
汽車排氣系統耐久測試

耐高溫電荷輸出加速度感測器 (耐溫型 · 110g)

- 重量110g、尺寸 $\phi 35 \times 38$ mm
- 可搭配外接放大器 (10 mV/pC)
- 耐高溫結構設計 (適用極端環境)
- 操作溫度範圍 $-55 \sim +482^{\circ}\text{C}$
- 適合引擎、渦輪、排氣系統與航太測試

極端高溫下，依然穩定感知每一次振動

專為高溫環境設計的壓電式加速度感測器，可在極端條件下精準量測振動與衝擊。具備高靈敏度、高解析度與低雜訊特性。底部設有 10-32 測試螺紋孔，並具備三角方位安裝設計，可使用 M4 螺栓牢固固定於測試表面，提升結構穩定性與量測重複性。輸出端採用微型玻璃絕緣接頭，可搭配低雜訊高溫專用線纜使用，確保信號完整傳輸。寬頻響應、高耐溫與堅固結構特性，是在極端溫度條件下進行振動與模態分析的理想選擇。



規格參數	規格	單位
靈敏度,典型值	100	pC/g
靈敏度,最小值	95	pC/g
頻率響應 $\pm 5\%$	10-2000	Hz
頻率響應 $\pm 1\text{dB}$	0.1-3000	Hz
諧振頻率	15	kHz
橫向靈敏度	<5	%
溫度響應 -55~+482°C	± 15	%
非線性	± 1	%FSO/500g
測量範圍	± 1000	g
衝擊極限	± 2000	g
重量	110	gram
高度 "H"	38	mm

規格參數	規格	單位
尺寸	Ø35x 38	mm
內阻 (@100VDC)	>1	GΩ
內阻 @+482°C (+900°F)	>100	KΩ
電容量	1000	pF
絕緣阻抗 (@100VDC)	>100	MΩ
操作溫度範圍	-55~+482	°C
接地	外殼隔離	
防護	金屬焊接密封	
外殼材料	高溫合金	
感測元件	壓電陶瓷	
推薦安裝扭矩	18 (2.0) lb-in(Nm)	