



發動機與汽車排氣系統測試

衝擊與耐久性測試

模態分析與振動特性研究

航太與飛行試驗

高溫結構振動監測

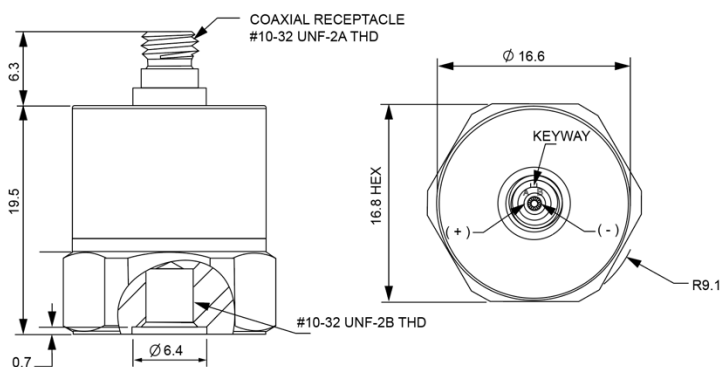
耐高溫加速度感測器 (耐溫型 · 高靈敏度 12g)

- 重量12g、尺寸17x17x26mm
- 可搭配外接放大器 (10 mV/pC)
- 耐高溫結構設計 (適用極端環境)
- 操作溫度範圍-70~+260°C
- 適用於發動機測試、汽車排氣系統量測

在高溫極限中，依然精準感知每一次振動

高輸出信號的壓電式加速度感測器，專為高溫或嚴苛環境下的振動與衝擊量測而設計。具備優異的氣密性與耐高溫特性，適用於發動機測試、汽車排氣系統、飛行器與衝擊量測等。不需外接電源即可產生信號輸出，搭配外部放大器 (10 mV/pC) 即可獲得高解析度振動數據。可搭配低雜訊同軸線纜使用，確保高頻振動信號的完整性。感測器支援黏著固定或螺柱鎖固兩種安裝方式，使用靈活且穩固。

振動感測器 GT-T001 (耐溫型 12g) (*放大器 10mV/pC)



規格參數	規格	單位
靈敏度,典型值	50	pC/g
靈敏度,最小值	40	pC/g
頻率響應 $\pm 5\%$	1-6000	Hz
頻率響應 $\pm 3\text{dB}$	0.2-12000	Hz
諧振頻率	33	kHz
橫向靈敏度	<5	%
溫度響應 -70~+260°C	± 10	%
非線性	$\pm 1/500\text{g}$	%
測量範圍	± 500	g
衝擊極限	± 3000	g
重量	12	gram

規格參數	規格	單位
尺寸	17x 17x 26	mm
內阻 (@100VDC)	>10	GΩ
內阻 @+260°C (+500°F)	>10	MΩ
電容量	1250	pF
絕緣阻抗 (@100VDC)	>100	MΩ
操作溫度範圍	-70~+260	°C
接地	外殼接地	
防護	金屬焊接密封	
外殼材料	不鏽鋼	
感測元件	壓電陶瓷	
安裝扭矩	18 (2.0)	